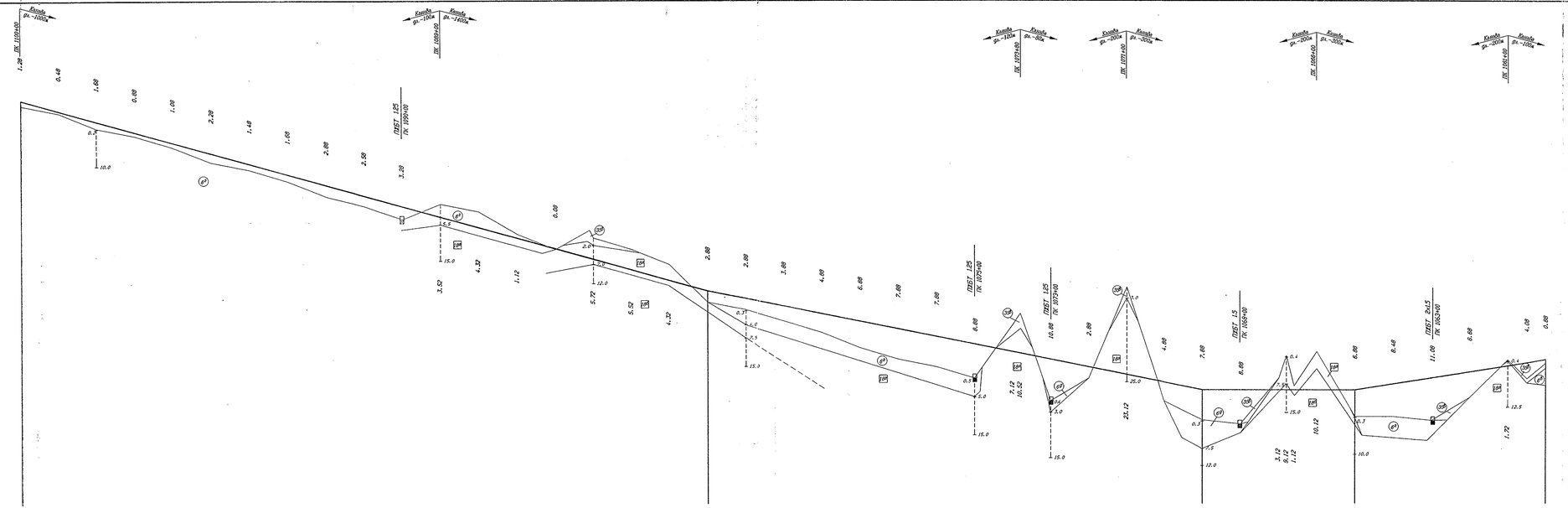

Масштабы:
горизонтальный 1:5000
вертикальный 1:500
верт. геологии 1:500

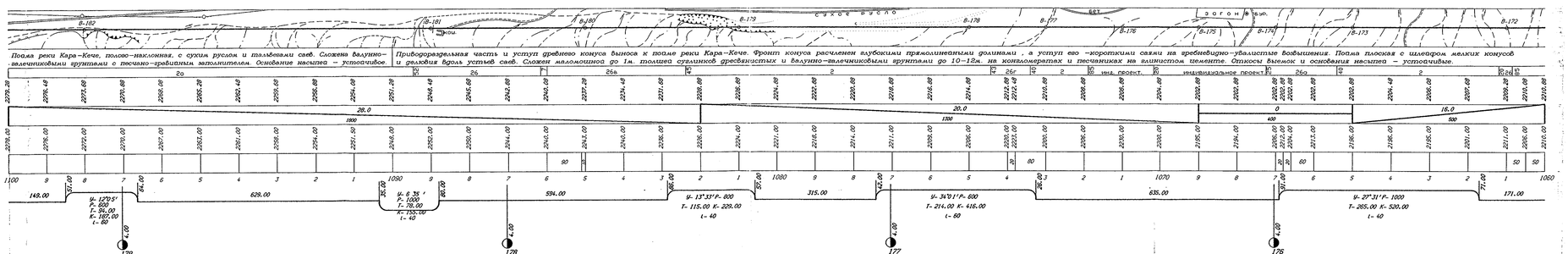

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочие отметки	
	фактические	проектные	насыпь	выемка
1085 + 10	2245.00	2237.56		7.44
1086 + 00	2240.05	2240.05	0.00	
1086 + 07	2240.27	2240.27	0.00	
1089 + 52	2248.83	2248.83	0.00	

Для обучения. По пользованию
Экз. № 5

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГУПК, расположенного в 300м к югу от ПК 0 трассы новой ж.д.линии Кочкор-Кара-Кече
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистрали нового тедолитного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балыкчи.
4. План трассы см. чертеж 12-98-ПК.
5. Поперечные профили см. чертеж 12-98-ПК.2

				12 - 98 - ПК.1	
				Новая железнодорожная линия Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
в №8				ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0 - ПК 1177	Стадия: П; Лист: 22; Листов: 24
Исп.дир.	Куренков				
ГИП	Трутнев			Участок ПК 1060 - ПК 1100	ЗАО ТРАНСПРОЕКТ
Исполнил	Балан				
Проверил	Трутнев				

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№